

Chur, 7. Juni 2021

## **Geschäftsjahr 2020 der Bus und Service AG: Herausforderungen und Chancen**

**Die Bus und Service AG (BuS AG) blickte heute im Rahmen der Generalversammlung auf das Geschäftsjahr 2020 zurück. Fahrgastzahlen, Verkehrserlöse und Nebenerträge sanken pandemiebedingt. Zentrale Themen im letzten Jahr waren im Bereich Ökologie die Einführung von Mild-Hybrid-Bussen und des RIBAS-Fahrassistenten sowie die Digitalisierung im Vertrieb.**

«Das ganze Team hat Aussergewöhnliches geleistet während des vergangenen Jahres», freut sich der Unternehmensleiter Ralf Kollegger. Die BuS AG fokussierte sich trotz veränderter Rahmenbedingungen auf die Weiterentwicklung des Unternehmens.

### **Herausforderndes Corona-Jahr**

Das vergangene Jahr war auch für die BuS AG eine Herausforderung. Ständig wechselnde Rahmenbedingungen, Betriebseinschränkungen und Schutzkonzepte beherrschten den Alltag. Ein spürbarer Rückgang der Fahrgastzahlen – von 9,41 auf 7,64 Millionen – und entsprechende finanzielle Einbussen waren die Folge. Der Gesamtumsatz sank von 22 Millionen Franken im Jahr 2019 auf 20,4 Millionen Franken. Dass die Fahrgastzahlen lediglich neunzehn Prozent unter dem Vorjahresniveau liegen, ist auf das starke Sommergeschäft im Oberengadin zurückzuführen. Alois Vinzens, Verwaltungsratspräsident, informiert: «Wir sind mit einem blauen Auge davongekommen. Der Verlust beläuft sich auf 262'000 Franken – unter anderem dank striktem Kostenmanagement und Auflösung von stillen Reserven».

### **Innovation und Digitalisierung**

Corona wurde jedoch auch zum Innovationstreiber. Als erstes ÖV-Unternehmen liess die BuS AG ab April 2020 TWINT als Billett zu. Eine schweizweit einzigartige Lösung, die bei anderen Transportunternehmungen auf grosses Interesse stösst.

Seit 2019 beschäftigt sich die BuS AG ausserdem mit der Beschaffung eines neuen, digitalen Vertriebssystems. Das vergangene Jahr stand ganz im Zeichen der Vorbereitungsarbeiten: Vertragsverhandlungen, Koordination mit den anderen Partnern des öffentlichen Verkehrs und Definition der Prozesse. Am neuen System sind fünf Transportunternehmen angeschlossen, ausserdem erfolgt die «Bündner Lösung» abgestimmt auf ein nationales Projekt. Die Einführung ist auf 2022 geplant und wird schrittweise erfolgen.

### **Effiziente Mild-Hybrid-Busse**

Nachhaltige Mobilität und Ökologie sind wichtige Themen für die BuS AG. Zentrales Element für die Verbesserung des CO<sub>2</sub>-Fussabdrucks ist die Strategie bei der Beschaffung neuer Busse. Seit November 2019 werden ältere Modelle laufend durch Mild-Hybrid-Busse ersetzt, bei denen ein Elektro- den Dieselmotor unterstützt. Im 2020 waren bereits acht Fahrzeuge mit dieser Technologie unterwegs. Im Juni 2021 folgten weitere fünf Busse, damit ist bereits über ein Viertel der BuS-Flotte mit dem umweltfreundlichen Mild-Hybrid-Antrieb ausgerüstet.

Das zweite Element für mehr Nachhaltigkeit im Alltag ist der intelligente Fahrassistent RIBAS. Seit Anfang 2020 ist der digitale Fahrtenschreiber im Einsatz. Er wertet Fahrereignisse elektronisch aus und informiert die Busfahrerinnen und Busfahrer durch Warnlampen bezüglich ihres Fahrverhaltens. Durch die Kombination von effizienter Technologie und vorausschauender Fahrweise konnte die BuS AG im 2020 etwa 100'000 Liter Diesel sparen.

# BUS UND SERVICE AG

## Kennzahlen 2020

Fahrzeuge im Linienverkehr	48
Mitarbeitende	174
Km-Leistung	3.24 Mio.
Fahrgäste	7.64 Mio.
Umsatz CHF	20.4 Mio.

## Über die Bus und Service AG

Innovative, flexible Mobilitätslösungen für Einheimische und Feriengäste: Seit 1996 bewegen wir Menschen. Chur Bus und Engadin Bus sind unsere zwei starken, unabhängigen Marken im Pendler- und Freizeitverkehr. Geschäftsführungs-Mandate, Aufträge für Billettkontrollen und Werkstatt-Dienstleistungen ergänzen das Angebot. Rund 175 engagierte Mitarbeitende bringen mit knapp 50 modernen Fahrzeugen jedes Jahr etwa neun Millionen Reisende zuverlässig und sicher ans Ziel.

Mit Weitsicht gestalten wir die Beziehungen zu Bestellern – der öffentlichen Hand – sowie Partnern und Lieferanten. Wir handeln ökologisch und nachhaltig. Glaubwürdig und transparent teilen wir unser fundiertes Wissen über den öffentlichen Verkehr. Wir sind die Bus und Service AG – in Chur und im Engadin zuhause, im Kanton Graubünden unterwegs und schweizweit vernetzt.

## Unterlagen zur Generalversammlung

Die Medienmitteilung, der Geschäftsbericht und die Fotos für Ihre Berichterstattung finden sich in elektronischer Form unter: <https://bus-ag.ch/medien>.

## Medianfragen

Conny Hürlimann, Tel. 081 254 56 64 oder [conny.huerlimann@bus-ag.ch](mailto:conny.huerlimann@bus-ag.ch)